



# ГРУЗОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КВАДРОЦИКЛ РЕЙНДЖЕР



Руководство по эксплуатации  
Сервисная инструкция  
Гарантийный талон

## ТЯГОВЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ RUTRIKE

Для питания наших квадроциклов и другой техники на электрической тяге мы рекомендуем использовать специальные фирменные тяговые аккумуляторы **Rutrike**.

В качестве источника питания для квадроциклов можно приобрести литиевый аккумулятор. Такой тип батарей имеет ряд существенных преимуществ по сравнению с комплектом свинцовых гелевых АКБ — они легче и компактнее. Аккумулятор можно снять с квадроцикла и заряжать отдельно от техники.

Применение тяговых аккумуляторов не ограничивается только электротранспортом! Широкая модельная линейка и различные типоразмеры наших батарей позволяют с успехом использовать их в различных сферах и отраслях.

Для зарядки аккумуляторов мы предлагаем оригинальные интеллектуальные зарядные устройства **Rutrike**.

**Весь ассортимент продукции Rutrike можно найти на официальном сайте [rutrike.ru](http://rutrike.ru), а также на сайтах и в магазинах**

В целях улучшения потребительских качеств нашей техники мы периодически вносим изменения в её конструкцию. В связи с этим инструкция может устареть.

Для того, чтобы просмотреть и скачать актуальную последнюю версию инструкции с техническими характеристиками, отсканируйте QR-код:



Обращаем ваше внимание, что такие параметры, как комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без дополнительных предупреждений!

# ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. Предисловие</b> .....	стр. 4
<b>2. Описание</b>	
2.1 Основные узлы .....	стр. 5
2.2 Органы и элементы управления .....	стр. 6
2.3 Комплект поставки .....	стр. 7
<b>3. Эксплуатация</b>	
3.1 Меры безопасности .....	стр. 7
3.2 Подготовка к поездке .....	стр. 8
3.3 Приборная панель и индикация показаний .....	стр. 9
3.4 Движение и остановка .....	стр. 10
3.5 Режимы движения .....	стр. 11
3.6 Парковка .....	стр. 12
3.7 Перевозка грузов .....	стр. 12
<b>4. Техническое обслуживание</b>	
4.1 Использование и обслуживание аккумуляторных батарей .....	стр. 13
4.2 Зарядное устройство .....	стр. 14
4.3 Замена масла в редукторе заднего моста .....	стр. 14
4.4 Подвеска передних колёс .....	стр. 15
4.5 Подвеска задних колёс .....	стр. 15
4.6 Шины .....	стр. 16
4.7 Проверка работы ручки регулировки скоростей .....	стр. 17
4.8 График технического обслуживания .....	стр. 17
4.9 Уход за электрическим квадроциклом .....	стр. 18
<b>5. Рекомендации по хранению</b> .....	стр.18
<b>6. Возможные неисправности и методы их устранения</b> .....	стр. 19
<b>6. Положение о гарантии</b> .....	стр. 21

## 1. ПРЕДИСЛОВИЕ

### **Уважаемый покупатель!**

Благодарим вас за покупку квадроцикла!

Приобретённый вами квадроцикл прост и удобен в эксплуатации, он сочетает в себе лёгкость в управлении, манёвренности, комфорт и надёжность.

Использование данного квадроцикла подразумевает ваше полное согласие со всеми предупреждениями и инструкциями, приведёнными в руководстве пользователя.

Импортер и розничный продавец не несут ответственности за какие-либо неточности в этом руководстве, а также за неправильное обслуживание или неподобающее использование этого квадроцикла.

Перед использованием, пожалуйста, изучите руководство пользователя, чтобы ознакомиться с основными характеристиками квадроцикла и органами его управления.

Для вашей собственной безопасности, а также безопасности окружающих, пожалуйста, строго придерживайтесь инструкций, приведённых в руководстве.

**Никогда не перегружайте квадроцикл! Поломка вследствие превышения максимально допустимой нагрузки отменяет гарантию.**

**Используйте только оригинальные запчасти и аксессуары Rutrike!**

**Применение сторонних или использование несовместимых частей может сделать квадроцикл небезопасным.**

**Мы не рекомендуем заменять, а также модифицировать любые части квадроцикла, которые могут повлиять на его работоспособность (включая двигатель, тормозную систему и т.д.). Поэтому любое изменение или замена частей квадроцикла отменяет гарантию и снимает с Rutrike любую ответственность.**

**Всегда соблюдайте инструкции, представленные в руководстве.**

## 2. ОПИСАНИЕ

### 2.1 Основные узлы квадроцикла

Основные узлы и элементы отмечены на изображениях. Расположение, наличие и внешний вид элементов могут отличаться в зависимости от модели вашего квадроцикла.



1. Грузовой отсек (кузов)
2. Колёса
3. Рулевой блок управления
4. Передние амортизаторы
5. Сиденье водителя
6. Аккумуляторный отсек
7. Фары
8. Зеркала заднего вида



1. Замок и ключ зажигания
2. Рычаг заднего тормоза
3. Рычаг переднего тормоза
4. Клавиша переключения скоростей
5. Клавиша переключения режимов работы фары
6. Клавиша переключения указателя поворотов
7. Кнопка звукового сигнала
8. Акселератор (ручка газа)
9. Клавиша включения фар и задних габаритных огней
10. Клавиша режима движения «вперёд/назад»
11. Дисплей
12. Курок стояночного тормоза

## 2.3 Комплект поставки

Комплект поставки должен соответствовать приведённому ниже:

1. Электрический квадроцикл
2. Ключ включения/выключения квадроцикла
3. Зеркало заднего вида - 2 шт.
4. Комплект аккумуляторных батарей (приобретаются отдельно)
5. Настоящее руководство пользователя

## 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### 3.1 Меры безопасности

**Эксплуатация квадроцикла допускается только после тщательного ознакомления с данным руководством!**

**ВНИМАНИЕ!** При управлении квадроциклом наличие на голове защитного шлема является обязательным! В целях вашей безопасности настоятельно рекомендуем использовать шлем при управлении квадроциклом в цехах промышленных предприятий.

Перед каждой поездкой контролируйте техническое состояние квадроцикла в соответствии с разделом «Осмотр перед поездкой».

**Не перегружайте квадроцикл! Перегрузка приведёт к повреждению электродвигателя, аккумуляторов и деталей трансмиссии.**

**Не эксплуатируйте квадроцикл долгое время с максимальной нагрузкой и на максимальной скорости!**

После завершения поездки всегда выключайте зажигание и вынимайте ключ!

Квадроцикл не предназначен для управления лицами, не достигшими 16-летнего возраста.

Избегайте непреднамеренного поворота ручки газа — это может привести к случайному запуску транспортного средства и непредсказуемым последствиям.

Для питания квадроцикла используются необслуживаемые тяговые аккумуляторы Rutrike. Не пытайтесь их разобрать или долить дистиллированную воду, это может привести к чрезвычайной ситуации и выходу из строя аккумуляторной батареи.

Производитель не несёт ответственности за любой ущерб, причинённый в результате неправильного использования или обслуживания квадроцикла.

## 3.2 Подготовка к поездке

Прежде чем запустить квадроцикл в первый раз, убедитесь, что вы ознакомились со всеми характеристиками, представленными в данном руководстве.

Кроме того важно, чтобы вы были полностью знакомы со всеми элементами безопасности, управления и в целом понимали, как правильно осуществлять управление квадроциклом.

### **Предварительный осмотр**

Визуально осмотрите следующие элементы квадроцикла:

**Блок аккумуляторных батарей.** Поднимите грузовую платформу и визуально убедитесь, что аккумуляторы не имеют повреждений, деформации. Проверьте уровень зарядки аккумуляторов. Зарядите при необходимости.

**Кабели.** Проверьте состояние тросов и кабелей квадроцикла. Замените или укрепите по необходимости.

**Утечки.** Проверьте нижнюю часть квадроцикла на предмет утечки электролита, масла из редуктора.

**Шины.** Проверьте давление в шинах, используя манометр. Доведите давление до нужного уровня (3 bar) при необходимости.

**Крепление грузовой платформы.** Проверьте, что грузовая платформа надёжно закрыта на замки, фиксирующие платформу.

**Гайки и болты.** Проверьте, чтобы все гайки и болты были надёжно закреплены с помощью соответствующего ключа. Закрепите при необходимости. Проведите осмотр до и после поездки.

**Акселератор (ручка газа).** Убедитесь, что ручка вращается плавно и возвращается в изначальное положение.

**Тормоза.** Потяните рычаги переднего и заднего тормоза, чтобы проверить их работоспособность.

### 3.3 Приборная панель и индикация показаний



Ваш квадроцикл оснащён приборной панелью, индикация которой содержит сведения о текущей скорости, общем пробеге, уровне заряда аккумуляторных батарей и другую информацию.



#### СПИДОМЕТР

Показание текущей скорости считывается датчиком, установленным на электромоторе квадроцикла и является приблизительным. Точность индикации может изменяться в зависимости от выбранной передачи, условий поездки и других факторов.

#### ОДОМЕТР

Значение общего пробега квадроцикла также показывает приблизительные данные. Для установки точного пробега и текущей скорости квадроцикла можно ориентироваться на данные GPS-навигатора, сравнив их с показаниями приборной панели.

#### НАПРЯЖЕНИЕ И УРОВЕНЬ ЗАРЯДА АКБ

Показания рабочего напряжения могут изменяться в пределах от 65 V (максимальный заряд АКБ) до 54 V (АКБ разряжены на 90%). Графический индикатор заряда АКБ следует считать в динамическом режиме. Обратите внимание, что при сильных нагрузках деления индикатора могут гаснуть, а при стоянке вновь показывать полный заряд. Это нормально и не является неисправностью. При планировании поездки обращайте внимание на рабочее напряжение аккумуляторов.

С опытом вы сможете правильно рассчитывать и планировать пробег вашего квадроцикла, научившись правильно сопоставлять показания приборов.

### 3.4 Движение и остановка

Начало движения.

1. Опустите курок стояночного тормоза в исходное положение.
  2. Поверните ключом выключатель зажигания в положение ON по часовой стрелке.
  3. Начните движение: медленно вращайте ручку регулировки скорости на себя (по часовой стрелке), плавно вращайте ручку в обратном направлении, чтобы сбросить скорость.
  4. В конструкции квадроцикла предусмотрена защита от неисправности двигателя. Вы можете отключить электродвигатель во время движения с помощью нажатия и дальнейшего удержания тормоза.
  5. Движение задним ходом: полностью остановите квадроцикл, переведите клавишу направления движения в положение **R**, медленно вращайте рукоятку регулировки скорости. Движение задним ходом сопровождается предупреждающим звуковым сигналом.
  6. Движение на склонах. Помните, что не все возвышенности преодолимы вашим квадроциклом! При движении на крутой подъём необходимо перенести тяжесть тела вперёд (иногда даже требуется встать на подножках, наклонившись над рулём). При движении на спуске необходимо перенести тяжесть тела назад, а также использовать торможение задним тормозом. При движении поперёк или под углом к склону необходимо наклонять корпус к вершине возвышенности. Почувствовав опрокидывание, необходимо повернуть руль в сторону от вершины возвышенности.
  7. Преодоление брода осуществляется на низкой постоянной скорости. Глубина преодолеваемого брода не более 0,15 м. Если место, в котором вы желаете форсировать водяное препятствие, не достаточно вам знакомо, необходимо остановиться и осмотреть его. Желательно исследовать дно (хотя бы при помощи шеста).
- Не рекомендуется пересекать водяные препятствия, имеющие сильное течение, а также неровное и илистое дно. Выбирайте отлогие берега для беспрепятственного съезда/выезда.
- После передвижения в воде испытайте действие тормоза. При необходимости просушите тормозные колодки неоднократным торможением на малой скорости.

**Не поворачивайте резко ручку регулировки скорости! Это может привести к неожиданному резкому ускорению и негативным образом сказывается на работе двигателя и аккумуляторах.**

### 3.5 Режимы движения

В квадроцикле предусмотрены три электронных режима движения. Пользоваться ими необходимо в зависимости от нагрузки, рельефа и желаемой (безопасной) скорости передвижения.

Электронное переключение режимов движения:

На руле расположена клавиша переключения скоростей с тремя режимами:

**1, 2, 3** — она производит изменения на уровне контроллера и силы тока.

**1** — медленное движение с максимальной экономией заряда аккумуляторов

**2** — средняя скорость с оптимальным расходом заряда

**3** — максимальная скорость без ограничения в настройках контроллера и силы тока

Допускается переключение режимов данной клавишей непосредственно во время движения. **Не используйте режим 3 при полной загрузке!**

#### Торможение/Остановка

Перед началом торможения ручным или ножным тормозом всегда переводите рукоятку регулировки скорости в нейтральное положение, это поможет предотвратить повреждение электрических компонентов.

1. Будьте осторожны — при торможении в движении под углом квадроцикл может потерять сцепление с грунтом, что приведёт к несчастному случаю. Сбавляйте скорость ПЕРЕЖДЕ чем войдёте в поворот.

2. При управлении квадроциклом в дождливую погоду не превышайте скорость, не тормозите слишком резко и будьте более внимательны.

#### Выключение двигателя

Чтобы выключить питание, переведите выключатель зажигания в положение **OFF**, повернув ключ против часовой стрелки.

### 3.6 Парковка

После остановки обязательно используйте стояночный тормоз: для этого переведите курок стояночного тормоза в рабочее положение.

Всегда используйте стояночный тормоз после остановки и вынимайте ключ из замка зажигания.

#### ВНИМАНИЕ!

**Для предотвращения несчастных случаев, принимайте меры предосторожности при езде с грузом. Неправильное расположение груза в кузове может ухудшить устойчивость квадроцикла, а также снизить безопасную эксплуатационную скорость.**

### 3.7 Перевозка грузов

1. Располагайте груз ближе к центру квадроцикла. Рядом с бортами укладывайте груз приблизительно равного веса. Располагайте груз так, чтобы его центр тяжести находился как можно ближе к осевой линии трицикла.
2. Регулируйте давление в шинах согласно разделу № 4.6 «**Шины**» настоящей инструкции.
3. Управляемость квадроцикла может быть нарушена перемещением незакреплённого груза в кузове. Поэтому во время поездки чаще проверяйте надёжность крепления груза.
4. Не располагайте габаритные и тяжёлые предметы на руле и бортах кузова.
5. **Не перегружайте квадроцикл, это может привести к выходу из строя деталей трансмиссии или двигателя. При перевозке грузов учитывайте их вес, а также вес водителя!**

Приводим таблицу с весами основных сыпучих грузов:

Наименование материала	Вес куба (кубометра), кг
Песок строительный	1550-1700
Щебень мраморный	1500
Известь гашёная	2210
Гравий	1400
Цемент	1300
Земля растительная сухая (в плотном теле)	1300 - 1500
Земля глинистая, свежая	2100 - 2200
Гипс	2200 - 2400

## 4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ВНИМАНИЕ!

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на квадроцикл деталей других производителей может сказаться на надёжности квадроцикла. Нарушение данных требований лишает вас прав на гарантийные обязательства производителя.

#### 4.1 Использование и обслуживание аккумуляторных батарей

- Для питания квадроцикла используйте тяговые АКБ Rutrike. Аккумуляторы приобретаются отдельно от квадроцикла и подбираются в зависимости от задач и требований покупателя. Ниже указан примерный пробег на полном заряде. Пробег может изменяться в зависимости от нагрузки и условий эксплуатации.

**Rutrike 6-EVF-80 (5 шт.) — пробег до 60 км на одном заряде**

**Rutrike 6-EVF-100 (5 шт.) — пробег до 80 км на одном заряде**

В качестве источника питания вы можете приобрести и использовать литиевые АКБ Rutrike. Весь ассортимент можно посмотреть на нашем сайте [rutrike.ru](http://rutrike.ru). Проконсультируйтесь у наших менеджеров перед покупкой.

- В схеме питания квадроцикла используется последовательное подключение АКБ.
- Всегда храните АКБ и сам квадроцикл в сухом и прохладном месте.
- Емкость АКБ зависит от температуры окружающей среды. В холодное время года пробег квадроцикла существенно уменьшится. Со временем ёмкость АКБ будет падать, а дальность пробега в непрерывном движении будет короче.
- Не допускайте воздействия на АКБ прямых солнечных лучей, открытого огня и щелочных веществ.
- Для зарядки АКБ используйте только оригинальное зарядное устройство.
- Не заряжайте АКБ сразу после поездки, необходимо подождать 10-15 мин. для их охлаждения.
- В холодную и влажную погоду необходимо заряжать АКБ в помещении.
- Не допускайте полной разрядки АКБ! Это может привести к их выходу из строя.
- Перед длительным хранением АКБ следует зарядить примерно на 50% и проверять уровень заряда не реже, чем раз в 1,5-2 месяца! При необходимости подзаряжайте АКБ. Не допускайте глубокого разряда!



#### При замене аккумуляторной батареи:

Выключите зажигание, повернув ключ против часовой стрелки. Для предотвращения короткого замыкания отключите «автомат» (вдавите красную ручку), подающий питание, прежде, чем проверять или заменять аккумуляторы.

## 4.2 Зарядное устройство

1. Для зарядки АКБ вставьте разъём зарядного устройства в гнездо зарядки квадроцикла, после этого подключите в сеть 220 V. Индикатор на панели зарядного устройства загорится красным, это означает, что зарядное устройство заряжает АКБ, когда индикатор станет зелёным, это означает, что АКБ заряжены и готовы к использованию. После завершения зарядки, сначала выньте вилку сетевого шнура, а затем разъём зарядного устройства из квадроцикла.
2. Зарядка аккумуляторов должна проводиться в сухом и вентилируемом месте. Не накрывайте зарядное устройство.
3. Зарядку нужно производить в отдалении от легковоспламеняющихся материалов и взрывоопасных веществ.
4. Если зарядное устройство не используется, всегда вынимайте его из сети!
5. Выключайте зажигание на квадроцикле перед зарядкой АКБ, чтобы предотвратить повреждение зарядного устройства, вызванное большой нагрузкой в случае внезапного запуска квадроцикла.
6. Время полной зарядки АКБ составляет 6-8 часов.

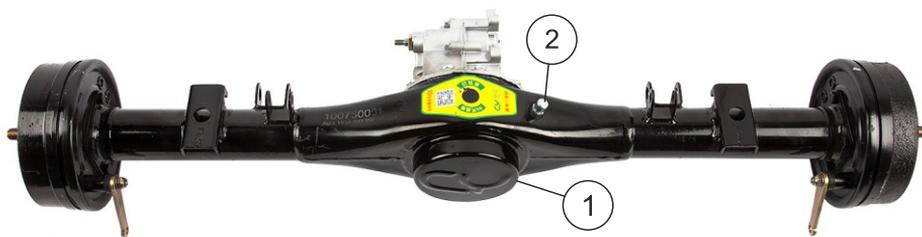
Зарядное устройство — сложное техническое устройство! Не подвергайте его тряске, попаданию влаги, не допускайте перепадов напряжения! Гарантия на зарядное

**Не допускайте разбалансировки АКБ! Если вы заметили, что время полной зарядки существенно снизилось, обратитесь в сервисный центр Rutrike для проверки АКБ и их возможной балансировки!**

**Если зелёный индикатор при зарядке длительное время не загорается, или в процессе зарядки вы почувствовали специфический запах, необходимо срочно прекратить зарядку и обратиться в сервисный центр Rutrike!**

## 4.3 Замена масла в редукторе заднего моста

Заменять масло следует периодически в соответствии с графиком технического обслуживания. Внеплановую замену необходимо проводить при появлении обильного отпотевания в зоне уплотнения оси заднего моста. Замену масла производите при общей



Для облегчения слива отработанной смазки из редуктора, необходимо прогреть его путём поездки на квадроцикле в течение 10-15 мин.

В нагретом состоянии смазка более эффективно выводит продукты износа, образующиеся в процессе работы редуктора. Установите квадроцикл на ровную поверхность, поместите ёмкость для отработанной смазки под редуктор и приступите к замене смазки.

Для слива масла отверните пробки сливного отверстия (1) и заливного отверстия (2).

Рекомендуемая смазка для заднего редуктора 70w90 или лучше. Иначе качество работы редукторов не гарантировано. Ёмкость смазки заднего редуктора: ~1,5 л.

## 4.4 Подвеска переднего колеса

На квадроцикле используются передние амортизаторы гидравлического типа. Как правило, первыми признаками грядущего ремонта проявляются в подтекании амортизатора. Обратите внимание на пыльник амортизатора. Если есть небольшие подтеки масла или даже её заметное запотевание, вам необходимо срочно обратиться в сервисный центр. Проблемы с амортизатором могут проявляться и без появления масла на штоке. Далее перечислены ситуации, которые связаны с неисправностью амортизаторов:

- амортизаторы на квадроцикле стали гораздо “мягче”, чем ранее;
- на неровных участках дороги вы ощущаете “пробивание” амортизаторов;
- квадроцикл потерял устойчивость на прямых участках дороги и появилось так называемое “рысканье”;
- вы слышите стуки или посторонние шумы из амортизаторов.

Причин появления проблем с амортизаторами квадроцикла может быть несколько:

- неквалифицированный ремонт;
- последствия ударов передним колесом о препятствия;
- повреждения штока амортизатора (царапины, сколы от камней, ржавчина);
- лопнувшая пружина амортизатора.

### Обслуживание передних амортизаторов

Старайтесь, чтобы “зеркало” на штоке амортизатора было чистое, пыль и грязь пагубно сказываются на долговечности работы амортизаторов.

Мойте передние амортизаторы каждый раз после поездки по пыльным дорогам и раскисшему грунту.

## 4.5 Подвеска задних колёс

Задняя подвеска состоит из рессор и/или пружинно-гидравлических амортизаторов (в зависимости от модели).

К основным неисправностям задней подвески квадроцикла относятся: потеря упругости или поломка рессор, износ пальцев рессор и их втулок, утечка жидкости из амортизаторов. Не допускаются трещины или поломки хотя бы одного листа рессоры, неприлегание и расхождение листов рессор, повреждение кронштейнов крепления рессор, ослабление затяжки пальцев рессор, стопорных болтов и стремянок, а также течь жидкости из амортизаторов и ослабление их крепления.

Износ деталей подвески во многом зависит от условий эксплуатации квадроцикла. Так, при усиленном загрязнении износ пальцев рессор увеличивается в среднем на 24 - 33%, значительно снижает долговечность рессор вследствие коррозии, появляющейся при их загрязнении и отсутствии смазки. Поломка рессор возможна при движении с большой скоростью по плохой дороге. При слабой затяжке стопорных болтов пальцев рессор разрушаются отверстия в кронштейнах и серьгах подвески. Необходимо периодически проверять крепление рессор к раме, при наличии люфта гайки крепления рессор следует подтянуть.

Основной неисправностью пружинно-гидравлического амортизатора является износ сальника штока, вызывающий подтекание жидкости и снижение эффективности работы амортизатора. Отказ в работе амортизатора вызывается засорением клапанов, осадкой пружин или поломкой его деталей. Пружинно гидравлический амортизатор в процессе эксплуатации не требует специальной регулировки или сложного ухода. Уход заключается

## 4.6 Шины

### ВНИМАНИЕ!

Рекомендуемое давление в шинах обеспечивает максимум устойчивости, комфорта и срока службы шин. Регулярно проверяйте давление в шинах и регулируйте его в случае необходимости, езда с недостаточным давлением приводит к ухудшению наката и, как следствие, повышению нагрузки на мотор и контроллер.

### Технические данные шин

Давление в холодном состоянии 80 кПа (0,8 Бар)

### ВАЖНО:

Давление в шинах следует проверять до поездки, пока они не нагреты. Проверяйте шины на наличие порезов, включения острых предметов. Проверяйте диски колёс на наличие вмятин и деформации. Для ремонта и замены повреждённых шин обратитесь на станцию технического обслуживания.

### ВНИМАНИЕ!

Не следует пытаться ремонтировать повреждённую шину самостоятельно, так как это может нарушить балансировку колёс и надёжность шин.

Недостаточное давление в шинах вызовет преждевременный износ шин, а также возможно проскальзывание или сход шины с обода колеса.

Эксплуатация транспортного средства с сильно изношенными шинами отрицательно влияет на проходимость и маневрирование.

Езда на сильно изношенных шинах увеличивает опасность разрыва камеры и покрышки на ходу в процессе эксплуатации.

Не допускается применение шин, размеры которых не соответствуют техническим характеристикам вашей модели квадроцикла.

### Предельные значения глубины рисунка протектора

Передняя шина: 2,0 мм

Задняя шина: 2,0 мм

Если глубина протектора шин достигла предельных значений, их следует заменить.

### ВНИМАНИЕ!

Если в процессе эксплуатации снизился пробег, уменьшилось время зарядки или вы обратили внимание на другие изменения в работе квадроцикла, обязательно обратитесь за консультацией в сервисный центр Rutrike.

## 4.7 Проверка работы ручки регулировки скоростей:

1. Проверьте плавное вращение ручки регулировки скоростей от положения «полностью открыт» до положения «полностью закрыт» в любых положениях руля.
2. В механизме управления ручки предусмотрен свободный люфт оболочки.

### Проверка передней подвески

Проверьте переднюю подвеску, энергично покачайте её вверх и вниз, движения подвески должны быть плавными.

## 4.8 График технического обслуживания

Данный график технического обслуживания предполагает эксплуатацию транспортного средства в нормальных условиях. В случае эксплуатации в тяжёлых условиях (грязь, сырость, запылённость) техническое обслуживание следует проводить чаще.

Обслуживание должно проводиться только силами специалистов.

Буквы в графике обозначают следующее:

**П:** Проверка, очистка, регулировка, смазка или замена при необходимости.

**З:** Замена.

**Р:** Регулировка

УЗЕЛ	Примечание	Примерный пробег трицикла в км или за период			
		1000 км	2000 км	4000 км	6000 км
Работа ручки регулировки скоростей		П	П	П	П
Масло редуктора заднего моста		З	З	З	З
Аккумуляторная батарея	Ежемесячно	П	П	П	П
Износ накладок тормозных колодок			П	П	П
Тормозная система (тросы, тяги)		П/С/Р	П/С/Р	П/С/Р	П/С/Р
Датчик сигнала торможения		П	П	П	П
Подвеска передняя		П	П	П	П
Детали крепления, гайки, болты		П	П	П	П
Колёса		П	П	П	П
Подшипники рулевой колонки		П	Р	Р	Р
Разъёмы электрической цепи		П	П	П	П

## 4.9. Уход за электрическим квадроциклом

Осуществлять уход за электротранспортом следует химически нейтральными моющими средствами (например автомобильными шампунями) и протирать сухой тканью.

### ВНИМАНИЕ!

Вода или воздух под большим давлением могут повредить части квадроцикла. Нельзя направлять воду под давлением на следующие зоны: ступицы колёс, выключатель зажигания, электрические контакты и разъёмы, органы управления, ручки, блок аккумуляторных батарей, распаечную коробку. Следует мыть транспортное средство небольшим количеством воды. Дайте транспортному средству высохнуть, прежде чем включать зажигание.

### ОСТОРОЖНО!

Сразу после мойки транспортного средства может быть ухудшена эффективность действия тормозов. Проверьте тормоза до начала поездки.

При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и попаданием воды на подвижные элементы электрического квадроцикла, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Также рекомендуется использовать защитное покрытие для защиты электрических контактов.

Запрещается смазывать тормозные колодки во избежание попадания смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

## 5. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ХРАНЕНИЮ

Перед тем, как оставить квадроцикл на длительное хранение рекомендуется:

- Очистить его от грязи и пыли. Не направляйте струю воды под давлением на электрические части квадроцикла: мотор, контроллер, соединения проводов!
- При возможности упаковать квадроцикл любым пылезащитным материалом.
- Аккумуляторные батареи и зарядное устройство необходимо хранить в чистом, сухом и проветриваемом помещении вдали от источников огня и тепла, при температуре окружающей среды от +5°C до +25°C и влажности воздуха от 40 до 60%.

Если квадроцикл не будет использоваться длительное время, следует принять определённые меры для сохранения его эксплуатационных качеств.

### ВНИМАНИЕ!

При замене АКБ отсоедините сначала отрицательный провод, а затем положительный. При установке батареи действуйте в обратной последовательности. Выключатель зажигания в это время должен стоять в положении «выкл». Электрический автомат должен быть выключен. Необходимо держать АКБ в заряженном состоянии. Производите зарядку АКБ не реже одного раза в 1,5-2 месяца.

## 6. Возможные неисправности квадроцикла и методы их устранения

Признаки неисправности	Возможная причина неисправности	Определение неисправности	Метод устранения
Двигатель не запускается		Проверить надёжность крепления соединительных перемычек на АКБ	Затянуть клеммы на АКБ
		Проверить напряжение АКБ	Зарядить АКБ при необходимости
Двигатель плохо тянет под нагрузкой	Разряжены АКБ	Проверить напряжение АКБ	Зарядить АКБ при необходимости
	Недостаточное давление в камерах	Проверить давление	Накачать при необходимости
Стук в гидравлических амортизаторах	Не хватает масла или недостаточна его вязкость	Произвести осмотр	Заменить амортизатор
Амортизаторы срабатывают до пробоя	Амортизаторы вышли из строя	Произвести осмотр	Заменить амортизатор
Низкая эффективность тормоза	Износились колодки, загрязнены тормозные диски	Произвести осмотр	Заменить колодки, очистить тормозной механизм
Не работает приборная панель	Нарушен контакт на клеммах АКБ, перегорел автомат	Проверить перемычки на клеммах, проверить автомат	Очистить контакты соединения, заменить автомат
Не горит лампа поворотника, а вторая мигает с удвоенной частотой	Перегорела лампа или окислились контакты	Произвести осмотр	Заменить лампу или зачистить контакты
Не горят лампы указателей поворотов	Отсутствие массы на реле, обрыв проводов	Произвести осмотр	Восстановить соединение

## ПОЛОЖЕНИЕ О ГАРАНТИИ

Бесплатное гарантийное обслуживание распространяется на Товар, проданный на территории России и стран Таможенного союза через официальные каналы дистрибуции.

### Общее положение

Гарантийное обслуживание означает ремонт или замену деталей, а также Товара в течение всего гарантийного срока, которое производится сервисным центром Rutrike, расположенным в г. Москва, в случае возникновения неисправности Товара, произошедшей по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства.

Решение о ремонте, замене деталей или товара принимается Сервисным Центром Rutrike.

На проданное транспортное средство устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 месяцев с момента продажи или пробег 10 тыс. км, в зависимости от того, что наступит ранее. Продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

### Гарантийные обязательства не распространяются

- на детали и системы двигателя и трансмиссии, подвергающиеся износу, чьи эксплуатационные характеристики зависят от качества смазочных материалов, интенсивности, условий эксплуатации и стиля вождения владельца транспортного средства, а также на детали и узлы (тормозные колодки, тормозные диски, барабаны, пластмассовые изделия, амортизаторы, аккумуляторы, шины, камеры, шланги, тросы, и т.п.);
- на расходные детали (лампы, предохранители, автомат пакетники и т. д);
- на детали и материалы с регламентированными пробегами;
- на зарядное устройство и повреждения, вызванные неправильным использованием зарядного устройства или использованием повреждённого зарядного устройства;
- на любой ремонт транспортного средства, на котором был заменен или отключался спидометр (кроме замены спидометра в сервисном центре. Если меняется спидометр, обязательно делается запись о замене спидометра в Сервисной книжке) или на котором показания километража невозможно прочесть;
- на любые повреждения металлических пластиковых и пластмассовых конструкций;
- на повреждения вызванные путём перегрузки квадроцикла (сломанные валы шестерни, детали трансмиссии и приводы колёс).

Все регулировочные работы (регулировка тормозов, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка направления световых пучков фар и т.п).

Плановые технические осмотры во время гарантийного периода производятся платно, на общих основаниях

Доставка техники в сервисный центр для прохождения технического обслуживания или гарантийного ремонта производится силами и за счёт покупателя.

Условия гарантии не распространяются на последствия от воздействия внешних факторов, таких как: хранение и перемещение транспортного средства в несоответствующих условиях (в том числе, по вине транспортных компаний или перевозчиков), ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, соли, града, шторма, молний, стихийных бедствий или других природных или экологических явлений.

Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачиваются владельцем.

## Утрата гарантийных обязательств

Гарантийные обязательства утрачивают силу до истечения гарантийного периода в следующих случаях:

- отсутствие предпродажной подготовки;
- невыполнение очередного технического обслуживания транспортного средства;
- при обнаружении следов воды в жгуте проводов, моторе или аккумуляторных батареях;
- присутствие следов перегрузки квадроцикла (несоблюдение максимально допустимой нагрузки, долгая эксплуатация на максимальной скорости с максимальной нагрузкой), нарушение условий эксплуатации и хранения.

Гарантийное сервисное обслуживание осуществляется сервисным центром Rutrike по адресу:

Москва, Складочная ул., д.1, стр. 5.

Гарантийное обслуживание осуществляется только при предъявлении Покупателем правильно заполненного гарантийного талона и отметок о своевременном прохождении технического обслуживания, согласно таблице на стр. настоящей инструкции, а также с указанием даты продажи Товара, с подписью Покупателя и Продавца и печатью Продавца.

### Таблица прохождения технического обслуживания

1000 км	2000 км	4000 км
М.П.	М.П.	М.П.
дата _____ подпись _____	дата _____ подпись _____	дата _____ подпись _____
6000 км	8000 км	10000 км
М.П.	М.П.	М.П.
дата _____ подпись _____	дата _____ подпись _____	дата _____ подпись _____

Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену в соответствии с Постановлением Правительства РФ №55 от 19.01.1998 г.

С условиями гарантии Покупатель ознакомлен надлежащим образом, к техническому и внешнему состоянию Товара претензий не имеет, все возникшие у Покупателя вопросы ему полностью разъяснены, Покупатель, не имеет каких-либо заблуждений относительно содержания условий гарантии на Товар.

При транспортировке товара в Сервисный центр с помощью привлечения транспортной компании, Покупатель обязан соблюсти следующие требования:

1. Транспортировать Товар только автомобильным транспортом.
2. При транспортировке Товар должен находиться в собранном виде с обрешеткой.
3. К Товару должны быть приложены заказ-наряд, с обязательным заполнением всех граф данной формы, копия гарантийного талона, копия чека.

Название и марка техники	Серийный номер рамы

Покупатель

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Подпись / Ф.И.О.

Дата покупки \_\_\_\_\_

Место покупки \_\_\_\_\_

Продавец

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Подпись / М.П.

Обращаем Ваше внимание, что такие параметры, как: комплект поставки, габариты, описание, технические характеристики, внешний вид, страна производства и цвет товара могут быть изменены производителем без каких-либо предупреждений.



[rutrike.ru](http://rutrike.ru)

[info@rutrike.ru](mailto:info@rutrike.ru)