



ТЯГОВЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Правильная эксплуатация тяговой батареи обеспечит длительный срок службы и длительную работу на одной зарядке. Если не соблюдать условия эксплуатации, срок их службы значительно сокращается.

Не допускайте глубокого разряда! При падении заряда ниже 20% активизируется процесс образования нерастворимых соединений серы (сульфатация), которые снижают ёмкость. Реакция сульфатации способствуют выделению влаги, которая обеспечивает постоянное снижение концентрации кислоты.

ПРИЧИНЫ СУЛЬФАТАЦИИ:

1. Регулярный недозаряд аккумулятора

Если часто заряжать батарею не полностью, «рывками», это снижает её ёмкость и ресурс. Если аккумулятор поставлен на зарядку, он должен быть заряжен полностью!

2. Несвоевременный заряд после полной разрядки

Старайтесь всегда ставить аккумуляторы на зарядку сразу после того, как они разрядились. Оставление на сутки и более полностью разряженных аккумуляторов ведёт к снижению их ресурса, увыстрая процесс сульфатации.

3. Отключение питания зарядки сразу после включения зелёной индикации

После окончания процесса зарядки, аккумулятору полезен дополнительная нагрузка питания в буферном «плавающем» режиме. Это продлевает его ресурс.

4. Длительная и постоянная чрезмерная разрядка

Если всегда высаживать батарею до минимального напряжения, это снизит кол-во циклов и ресурс. Всегда старайтесь оставлять не менее 20% от полного заряда батареи.

5. Длительное хранение без подзарядки

При длительном хранении аккумуляторы необходимо подзаряжать с периодичностью не реже 1 раза в месяц! Аккумуляторы могут уйти в глубокий разряд и выйти из строя

Если батарея некоторое время будет находиться в состоянии глубокой разрядки, начнется необратимый процесс образования сульфатов и снижение реальной емкости относительно паспортной.

Свинцовые батареи обладают умеренно выраженным эффектом памяти. Если вы не успеваете за день разрядить аккумулятор и часто ставите его на зарядку, всё равно необходимо не реже, чем раз в месяц совершать полный цикл (разряд до 80% - полный заряд). Это позволит сохранить ресурс вашей аккумуляторной батареи максимально долго.

Эксплуатация при повышенной на 10 градусов температуре (40 - 45 С) ведет к сокращению срока службы батареи вдвое: с повышением температуры окружающей среды емкость АКБ растёт, но уменьшается срок их службы. При низких же температурах емкость батареи уменьшается. Рекомендуемая температура для эксплуатации тяговых батарей Rutrike 0°C - 30°C

Избегайте перегрева аккумулятора - оставляйте технику в прохладном или тенистом месте, избегая попадания прямых солнечных лучей.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не допускается замыкание полюсов батареи и эксплуатация батареи с плохими контактами между выводами батареи и клеммами проводов.
- Присоединение и отсоединение батареи от питаемого устройства следует производить при выключенных потребителях. Сначала присоединить положительный вывод, а затем отрицательный, соединенный с массой устройства. Отсоединение производить в обратном порядке.

- При эксплуатации батарея должна быть надежно закреплена в штатном установочном месте (но не перетянута с давлением на корпус), соединительные клеммы плотно зажаты на полюсных выводах, а сами провода не должны быть натянуты.
- При установке тяговых батарей на технике важно не перетягивать их крепёжной планкой! Возможна деформация и разрушение корпуса. Нарушение герметичности приведёт к выходу из строя батареи. Подобный случай не будет признан гарантийным!

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

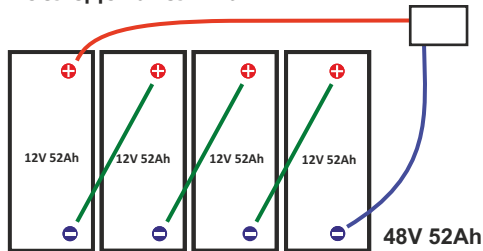
- Зарядка аккумуляторной батареи должна производиться в специально оборудованном для этих целей, хорошо вентилируемом нежилом помещении с соблюдением правил противопожарной безопасности.
- В помещениях, где ведется заряд батареи, запрещается курить и пользоваться открытым пламенем.
- Зарядка должна осуществляться **оригинальным** зарядным устройством **Rutrike**, или проверенным, соответствующим характеристикам устройством заводского изготовления в соответствии с инструкцией к этому зарядному устройству и требованиями к напряжению и силе тока. Зарядное устройство должно быть импульсным, полностью автоматическим, с функцией десульфатации пластин, специально предназначенное для тяговых аккумуляторных батарей.
- Если аккумуляторная батарея долго находилась или эксплуатировалась при низкой температуре, то перед зарядкой необходимо выдержать изделие при комнатной температуре не менее 3 часов.
- Не допускается зарядка батареи при температуре электролита выше 50°C.

ФОРМИРОВАНИЕ КОМПЛЕКТОВ ИЗ ТЯГОВЫХ БАТАРЕЙ

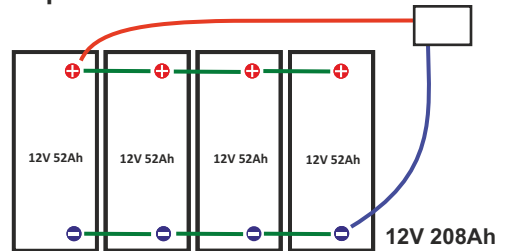
Для питания устройств допускается формирование комплектов из нескольких одинаковых батарей. При последовательном соединении суммируется напряжение батарей, а ёмкость остаётся общей. При параллельном соединении - наоборот, суммируется ёмкость всех батарей при неизменном общем напряжении.

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АККУМУЛЯТОРОВ:

Последовательная



Параллельная



При формировании комплектов должны использоваться батареи одной емкости, напряжения, имеющие одинаковый срок службы. Ни в коем случае нельзя собирать комплект из батарей которые уже были в эксплуатации в других комплектах или по отдельности. В идеале они должны быть из одной партии! Не соблюдение этих правил приведет к быстрому выходу из строя именно новой батареи. Это происходит из-за разницы внутренних сопротивлений и потенциалов новой и старых аккумуляторных батарей

УТИЛИЗАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Вышедшая из строя или исчерпавшая свой ресурс батарея подлежит обязательной сдаче в пункт приема отработанных аккумуляторов для последующей надлежащей утилизации.

С ПРАВИЛАМИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЯГОВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ ОЗНАКОМЛЕН:

Модель и ёмкость аккумулятора	Серийный номер	Дата покупки	ФИО, подпись покупателя

Гарантия на тяговые аккумуляторные батареи Rutrike составляет 12 месяцев с момента приобретения.

Продавец:

М.П.



rutrike.ru
+7 (495) 374-79-17

ПРИЧИНЫ СУЛЬФАТАЦИИ:

1. Регулярный недозаряд аккумулятора

Если часто заряжать батарею не полностью, «урывками», это снижает её ёмкость и ресурс. Если аккумулятор поставлен на зарядку, он должен быть заряжен полностью

2. Несвоевременный заряд после полной разрядки

Старайтесь всегда ставить аккумуляторы на зарядку сразу после того, как они разрядились. Оставление на сутки и более полностью разряженных аккумуляторов ведёт к снижению их ресурса и увеличивает опасность глубокого разряда.

3. Отключение питания зарядки сразу после включения зелёной индикации

После окончания процесса зарядки, аккумулятору полезен дополнительная нагрузка питания в буферном «плавающем» режиме. Это продлевает его ресурс.

4. Длительная и постоянная чрезмерная разрядка

Если всегда высаживать батарею до минимального напряжения, это снизит кол-во циклов и ресурс. Всегда старайтесь оставлять не менее 20% от полного заряда батареи.

5. Длительное хранение без подзарядки

При длительном хранении аккумуляторы необходимо подзаряжать с периодичностью не реже 1 раза в месяц! Аккумуляторы могут уйти в глубокий разряд и выйти из строя