



**УНИВЕРСАЛЬНАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
ПО СБОРКЕ ВЕЛОГИБРИДА**

## Уважаемый покупатель!

**Благодарим Вас за приобретение велогибрида от компании Eltreco.**

Вся продукция Eltreco соответствует российским и европейским стандартам качества. Надеемся, что приобретённый велогибрид подарит Вам много положительных эмоций.

Однако, для того, чтобы эксплуатация велогибрида была безопасной для Вас и других участников движения, необходимо уделить повышенное внимание его сборке.

Данное руководство предназначено для тех покупателей, кто предпочёл приобрести велогибрид в коробочном варианте и желает произвести его сборку самостоятельно, а также для персонала магазинов, продающих технику Eltreco, производящего сборку техники для конечных покупателей.

Обращаем Ваше внимание, что узлы и внешний вид отдельных частей Вашего велогибрида могут отличаться от изображений, приведённых в данном руководстве. Это не отменяет общих принципов сборки и последовательности действий.



Для сборки велогибрида Вам понадобятся следующие инструменты:

- кусачки для тросов,
- набор шестигранных ключей
- отвертка,
- pedalный ключ на 15 мм.

## Освобождаем велогибрид от заводской упаковки



Проверьте комплектацию перед началом сборки:

В маленьких коробках Вы найдёте все дополнительные элементы: аккумулятор, зарядное устройство, эксцентрик, катафоты и педали, а также руководство по эксплуатации велогибрида.



Для перекусывания пластиковых хомутов рекомендуется использовать кусачки для тросов.

Перерезав хомуты, освободите велогибрид от поролоновой защиты.

Начинаем сборку велогибрида с передней части.

Аккуратно откручиваем крышку выноса. Устанавливаем руль ровно посередине (по рискам). Закручиваем болты по очереди, крест накрест.



Теперь необходимо установить переднее колесо. Вставляем эксцентрик (зажим) так, чтобы лапка оказалась слева, и пружинки были с обеих сторон втулки.



Затягиваем эксцентрик со средней силой. Затем протягиваем рулевой стакан. Проверяем, чтобы он не болтался, но в то же время крутился свободно



Далее ставим руль в ровное положение и затягиваем болты слева и справа. Вот что у нас получилось!



Следующим этапом будет установка тормозного калипера (машинки для торможения). Сперва устанавливаем переходник на левую ногу вилки (если это необходимо).



Следом устанавливаем сам калипер. Важно отцентровать его относительно тормозного диска. Далее прикручиваем гидрелинию к вилке, во избежание ее попадания в колесо. Вставляем тросики переключения скоростей, протягиваем их вдоль вилки.



Устанавливаем седло, зажимаем фиксирующий эксцентрик (зажим). Далее смотрим на педали. Обратите внимание: левая и правая педали разные! Найдите педаль с буквой «L» на торце оси. Это левая педаль с левой резьбой, т. е. она вкручивается в шатун против часовой стрелки. У правой педали («R») резьба правая, она вкручивается по часовой стрелке.



Прикручиваем педали. После этого необходимо настроить переключатели скоростей. Устанавливаем цепь на самую маленькую звезду спереди и самую большую сзади. Вращая винт L (Low), устанавливаем такое положение рамки, чтобы цепь находилась как можно ближе к внутренней пластине и вместе с тем, при вращении педалей, не задевала за рамку. Затем переводим цепь на самую большую переднюю и самую маленькую заднюю звездочки. Вращая винт H (High), устанавливаем такое положение рамки, чтобы цепь находилась как можно ближе к наружной пластине и вместе с тем не задевала за рамку.



После настраиваем задний переключатель.

Находим болты с обозначениями H и L.. Устанавливаем цепь на самую большую звездочку. Настраиваем болт L. Далее спускаем цепь вниз по одному щелчку. Если она не перескакивает, то необходимо ослабить трос, повернув барабан натяжения троса на пол-оборота по часовой стрелке. Проходим до самой нижней звездочки. Затем настраиваем положение переключателя в самом нижнем положении (болт H). Проверяем скорости, накидывая цепь вверх. Если при этом цепь заскакивает с помехами, то необходимо открутить барабан натяжения троса против часовой стрелки.



Прикрутите отражающие катафоты из комплектации на спицы и другие соответствующие части велогибрида, установите крылья и багажник, если они поставляются в комплектации с Вашей моделью велогибрида.

Накачайте колёса. Давление в камере должно соответствовать 3 Атм. Отрегулируйте ниппель, чтобы исключить обратный выход воздуха из камеры.



Установите аккумулятор, предварительно произведя его полную зарядку. Проверьте все разъёмы: мотора, дисплея, ручки газа, ручек тормоза. Они должны быть прочно и надёжно соединены. Если Вы обнаружили разъединённый разъём, необходимо его соединить по указанным на корпусе разъёма стрелочкам.



Если в Вашем аккумуляторе есть ключ зажигания, поверните его в положение «вкл». Проверьте работоспособность велогибрида, нажав кнопку включения на пульте управления или велокомпьютере, расположенном на руле. Велогибрид активируется - об этом будет свидетельствовать включение индикации на велокомпьютере.

**В добрый путь!**



По всем вопросам обращаться:

Сервисный центр: +7 (495) 792-45-50

E-mail: [service@eltreco.ru](mailto:service@eltreco.ru)

Сайт: [eltreco.ru](http://eltreco.ru)